

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 5 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 186 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 200), в результате которых 6 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 9) и 209 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 213).

Отчетный период	5 месяцев	
	2017 год	2018 год
Количество ДТП	200	186
Количество погибших в ДТП	9	6
Количество раненых	213	209
Тяжесть последствий	4,1%	3%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 7%, число раненых снизилось на 1,8%, количество погибших в ДТП детей уменьшилось на 33%.

Всего за 5 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 1953 учетных ДТП, в которых 289 человек погибли и 2384 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,5% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,1%, травмированные 8,8%.

134 дорожные аварии (72%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 52 происшествия (28%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД Мытищинского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД Серпуховского района** (2018г. – 8 ДТП, 2017г. – 3 ДТП, +167%);
- **ОГИБДД Пушкинского района** (2018г. – 8 ДТП, 2017г. – 4 ДТП, +100%);

- **ОГИБДД Ленинского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 2 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (2018г. – 8 ДТП, 2017г. – 5 ДТП, +60%);
- **ОГИБДД Одинцовского района** (2018г. - 9 ДТП, 2017г. - 7 ДТП, +29%);
- **4 батальон ДПС** (2018г. – 3 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +200%);
- **11 батальон ДПС** (2018г. – 6 ДТП, 2017г. – 4 ДТП, +50%);
- **7 батальон ДПС** (2018г. – 10 ДТП, 2017г. – 8 ДТП, +25%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

- **ОГИБДД г.о. Люберцы** (11 ДТП, 11 пострадавших);
- **ОГИБДД Одинцовского района** (9 ДТП, 11 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Серпухов** (8 ДТП, 9 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (8 ДТП, 8 пострадавших);
- **ОГИБДД Пушкинского района** (8 ДТП, 8 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Орехово-Зуево** (8 ДТП, 8 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Балашиха** (7 ДТП, 7 пострадавших);
- **ОГИБДД Ногинского района** (6 ДТП, 6 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Королев** (5 ДТП, 5 пострадавших);
- **ОГИБДД г.о. Чехов** (5 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших);
- **7 батальон ДПС** (10 ДТП, 11 пострадавших);
- **10 батальон ДПС** (7 ДТП, 9 пострадавших);
- **11 батальон ДПС** (6 ДТП, 6 пострадавших);
- **6 батальон ДПС** (5 ДТП, 5 пострадавших).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май	
	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г	17г	18г
Кол-во ДТП	39	34	29	19	35	27	45	39	52	67
Кол-во погибших	0	4	1	0	5	1	2	0	1	1
Кол-во раненых	45	36	29	20	37	28	48	50	54	75
Тяжесть последствий	0	10%	3,3%	0	11,9%	3,5%	4%	0	1,8%	1,3%

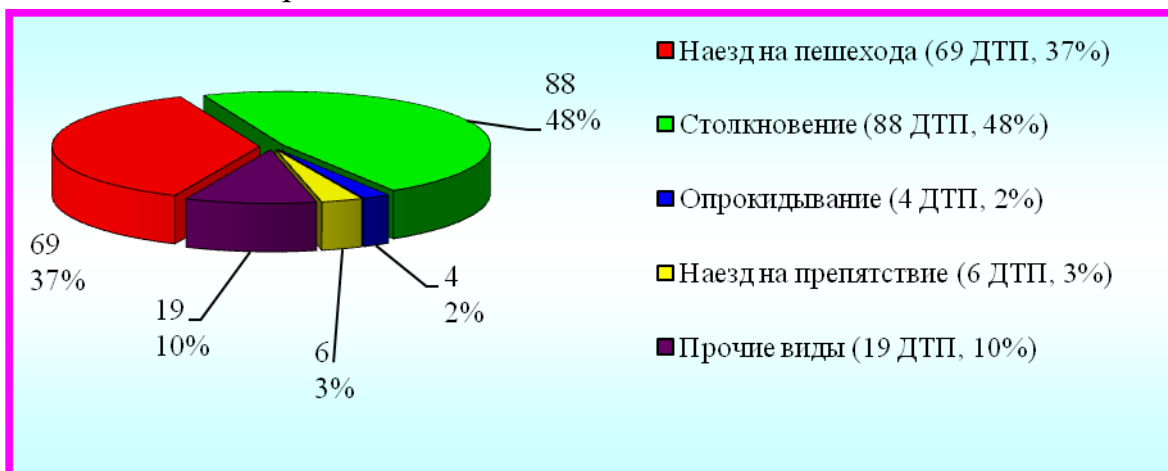


Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются

столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 88 и 69 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 88% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



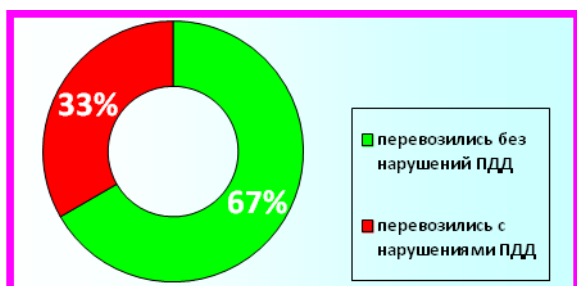
Распределение погибших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения

За 5 месяцев 2018 года на территории Московской области зарегистрировано 5 ДТП (АППГ – 7, -29%), в результате которых 6 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 9, -33%).

Пассажиры

2017 год

В 4 ДТП погибли 6 детей-пассажиров:



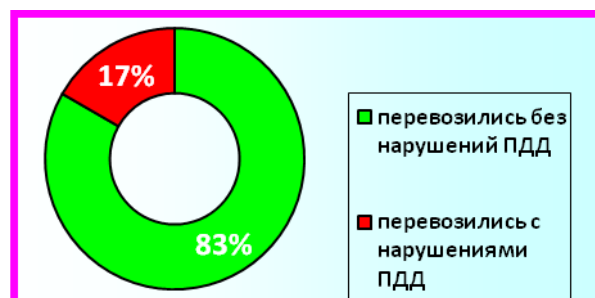
4 ребенка перевозились без нарушений ПДД:

- 2 ребенка в возрасте до 12 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 2 ребенка старше 12 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

2 ребенка перевозились

2018 год

В 5 ДТП погибли 6 детей-пассажиров:



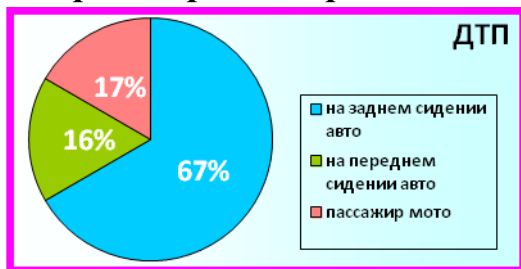
5 детей перевозились без нарушений ПДД:

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 4 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 12 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;
- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования шлема и спец. защиты.

Расположение детей в транспортных средствах



- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

Пешеходы

из 2-х погибших детей – пешеходов:

- 2 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
- ✓ 2 **ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- 2 – дети находились в сопровождении взрослых;
- в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

1 ребенок управлял скутером:

- без шлема;
- ✓ без спец. защиты;
- без сопровождения взрослых.

1 ребенок перевозился с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился без использования детского удерживающего устройства;

Расположение детей в транспортных средствах

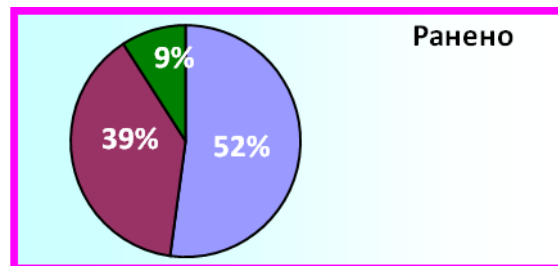
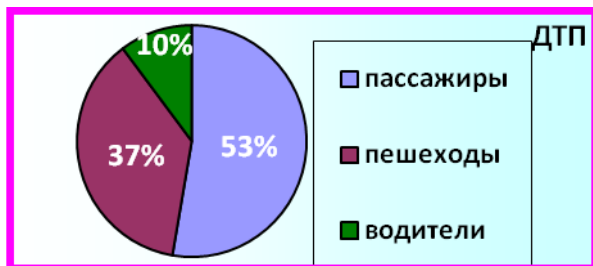
- Все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей.

ДТП с участием детей-пешеходов допущено не было.

ДТП с участием детей-водителей допущено не было.

Распределение пострадавших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

❖ с участием пешеходов произошло 69 ДТП (АППГ – 89, -22,5%), что составило 37% от общего числа дорожных аварий, в которых получил травмы 81 ребенок (АППГ – 96, -15,6%). Хочется отметить, что ДТП с летальными исходами с данной категорией несовершеннолетних участников дорожного движения удалось не допустить (АППГ – 2 погибших ребенка). 28 ДТП (41%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 70 человек - дети школьного возраста (86%), 11 – дошкольники. 36 детей (44%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 6 (7%) использовали в одежде световозвращающие элементы.



Информация о наездах на пешеходов во дворовых территориях



Во дворовых территориях зарегистрировано 15 ДТП (22% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 15 детей получили травмы различной степени тяжести.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 98 ДТП (АППГ – 94, -4,3%), что составило 53% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 6) и 109 получили травмы (АППГ – 101, -7,9%). Перевозка 16 юных пассажиров (14%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

- ❖ с участием юных водителей зарегистрировано 19 ДТП (АППГ – 16, +11,8%), что составило 10% от общего числа дорожных аварий, в которых 19 детей получили ранения (АППГ - 16, +18,8%). За 5 месяцев 2017 года среди детей-водителей было зарегистрировано 1 ДТП с летальным исходом. В момент всех ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, шлемы и защитная экипировка детьми не использовалась.

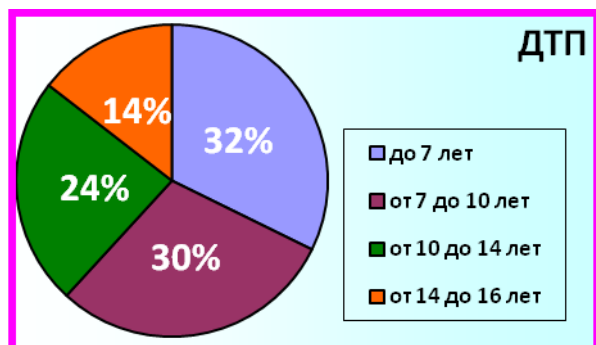
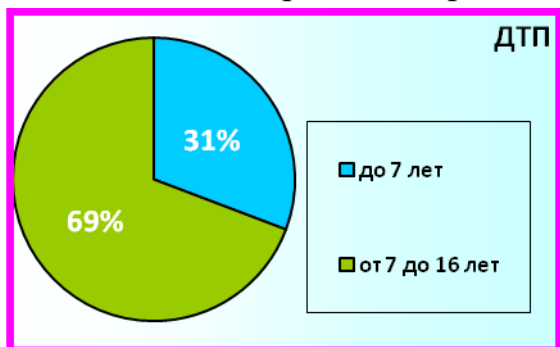
❖

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	60	31
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	55	30
школьники средних классов от 10 до 14 лет	44	24
школьники старших классов от 14 до 16 лет	27	15
ИТОГО:	186	100

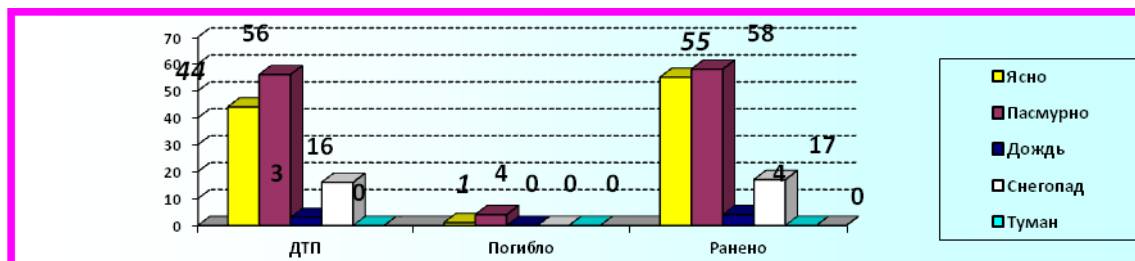
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2

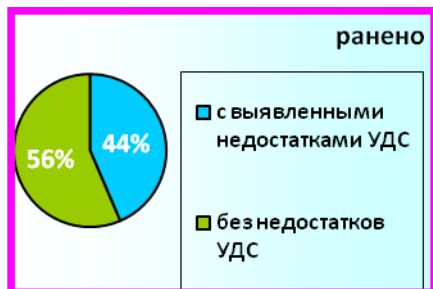
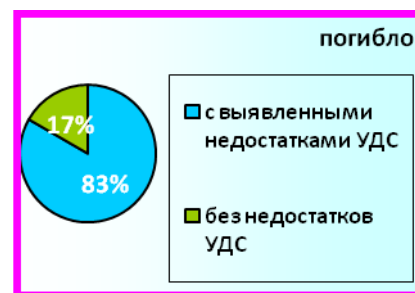
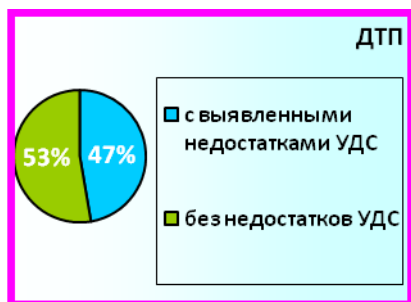
раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



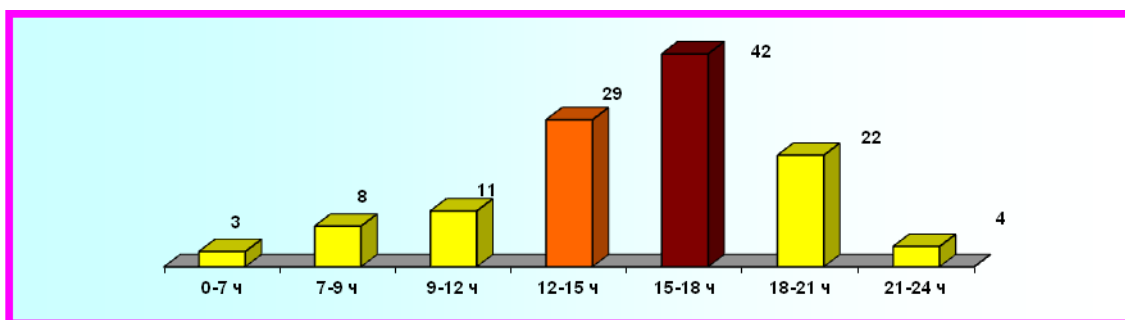
75 ДТП (63%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 88 ДТП (47%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 5 несовершеннолетних погибли и 91 получил ранения.

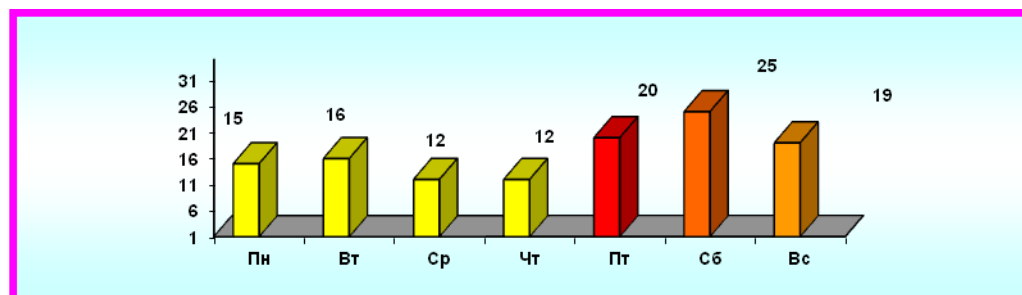
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	6	0	7
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	8	0	8
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	17	1	19
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	39	1	44
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	61	0	74
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	41	3	42
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	14	1	15
ВСЕГО:	186	6	209

Более половины ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (100 ДТП, 54%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	23	1	24
Вторник	26	0	29
Среда	28	0	31
Четверг	24	0	34
Пятница	25	3	25
Суббота	34	2	36
Воскресенье	26	0	30
ВСЕГО:	186	6	209

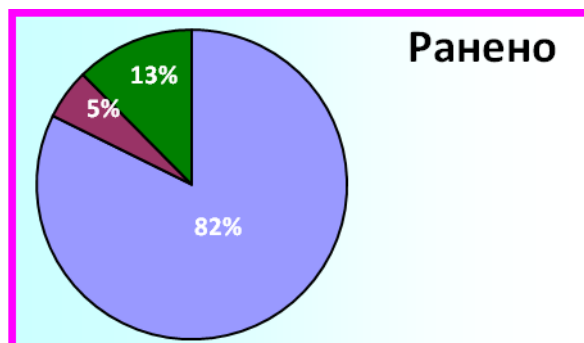
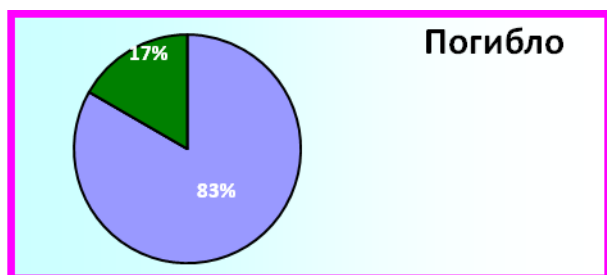
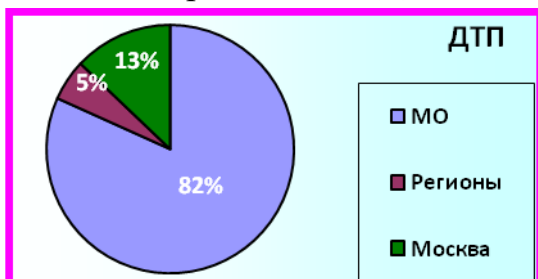
Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период являются выходные дни (60 ДТП, 32%). Данный факт объясняется

массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

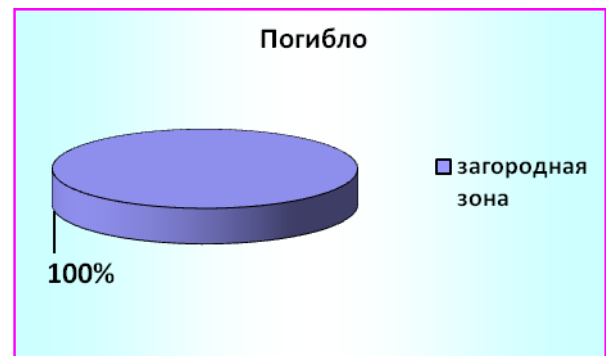
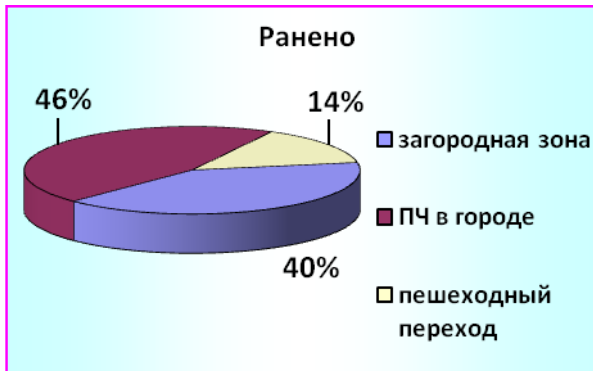
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (82%), в 13% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	152	82%	5	83%	172	83%
г. Москва	24	12%	1	17%	26	12%
Иные регионы	10	5%	0	0	11	5%

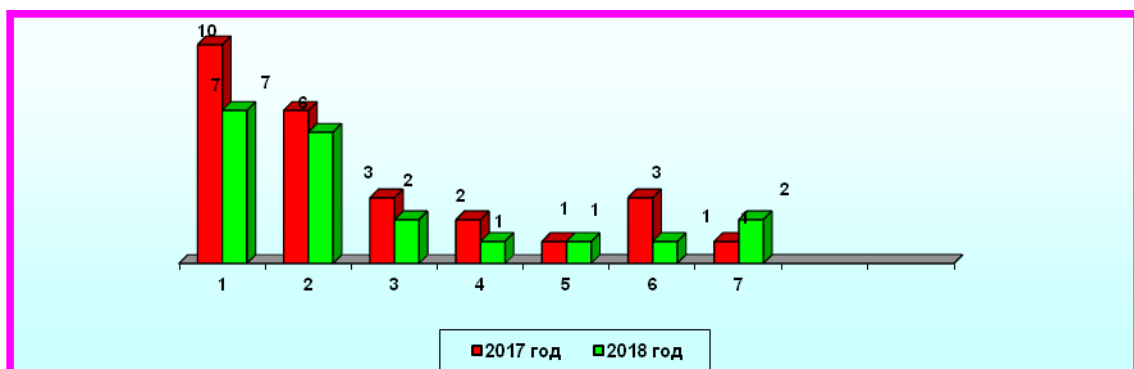
Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 69 (37%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 89 (48%) - в городской черте, 28 (15%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 45 ДТП (АППГ – 49, -8%), что составляет 24% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 45 детей получили ранения (АППГ – 47, -4%). Погибших детей, в результате нарушения ими правил дорожного движения, зарегистрировано не было (АППГ – 1 ДТП).

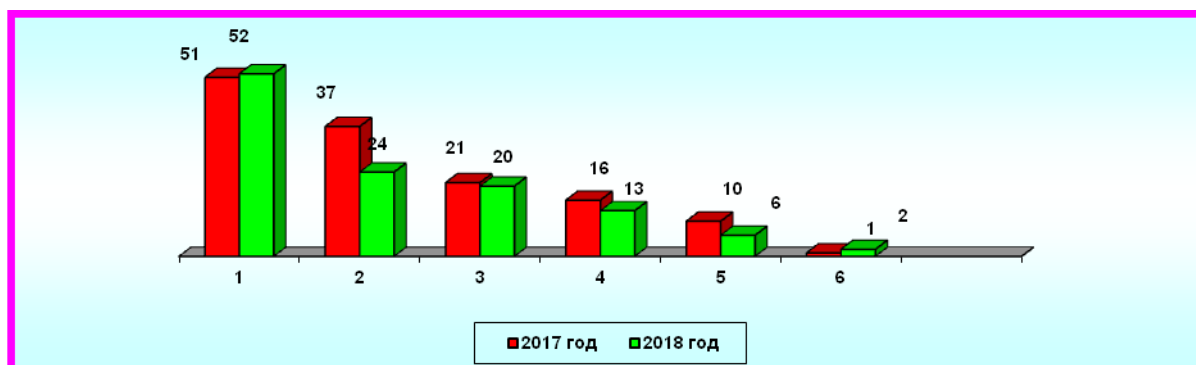


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

- 1. переход проезжей части в неустановленном месте – 13 нарушений;**

2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **9 нарушений**;
3. нарушения ПДД велосипедистами – **7 нарушений**;
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **6 нарушений**;
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **3 нарушения**;
6. прочие нарушения – **3 нарушения**;
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения**;

ДТП по вине водителей транспортных средств



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **84 нарушения**;
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **28 нарушений**;
3. нарушения установленного скоростного режима – **29 нарушений**;
4. выезд на полосу встречного движения – **16 нарушений**;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **10 нарушений**;
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **3 нарушения**.

За 5 месяцев 2018 года в Подмоскowie отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 7%, число раненых снизилось на 1,8%, погибших - на 33%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 88 и 69 дорожных аварий, что в сумме составляет 88% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 98 ДТП (53%). Перевозка 16 юных пассажиров (14%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 69 ДТП (37%). В 28 дорожных авариях (41%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Только в 6 случаях (7%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

С участием юных водителей зарегистрировано 19 ДТП (10%). Шлемами и специальной защитной экипировкой никто из подростков не воспользовался.

126 ДТП (69%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастные категории от 7 до 10 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 100 ДТП (54%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

За 5 месяцев 2018 года наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по выходным дням (60 ДТП, 32%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 45 ДТП и составляет 24%.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за 5 месяцев 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 5 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 16,2 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 2617 статей выпущены в печатных СМИ, 2470 информации озвучено на радиостанциях, 2663 сюжета показано на телевидении, 8482 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 204 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом проведено 4862 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 6097 - с учащимися учреждений общего, 350 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 450 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 2008 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и

снижению тяжести их последствий, из них 1346 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области